



CONTESSAZEILERS NIEUWSBRIEF NR.20

December 2021

Deze nieuwsbrief vertoont veel overeenkomsten met die van oktober 2020. In de afgelopen "Corona periode" is erg veel gebeurd, maar sommige activiteiten moeten telkens vooruitgeschoven worden.

2021 Contessa Jubileumjaar

Zoals eerder aangekondigd zou 2021 een groots Contessa Jubileumjaar worden. De Contessa 32 zou het vieren dat 50 jaar geleden de eerste CO32 te water ging. Voor de CO26 was het dan alweer de 55e verjaardag.

Ter gelegenheid van die heugelijke feiten hebben de Engelse Contessa 32 en de Contessa 26 Class associations besloten bijeenkomsten in Lymington te organiseren. Gezien de verwachte grote toestroom van deelnemende schepen hebben de organisaties besloten om de verjaardagen niet te combineren. Gezien de ervaringen met de CO 26 50 years anniversary, waaraan 50 schepen mee deden is dit waarschijnlijk een goed besluit.

De Contessa Benelux zeilers willen deze verjaardagen niet ongemerkt voorbij laten gaan. We gaan er even vanuit dat begin volgend jaar de grenzen weer open gaan. Het plan is opgevat een armada van schepen naar Lymington te sturen. Aangezien in onze club lengte niet onderscheidend is, zal zowel voor de verjaardag van de CO32 als voor de CO26, de deelname aan de tocht naar Lymington open zijn voor alle typen Contessa's. Van CO25 tot CO43.

Details voor de wijze waarop deze aanbreng tochten zullen worden georganiseerd zijn nog niet bekend, maar we denken erover om, waar gewenst, hulp te bieden met tochtplanning, voorbereiding en andere zaken die bij zo'n trip komen kijken. E.e.a. kunnen we hopelijk uitgebreid bespreken tijdens de komende winterbijeenkomst.

CONTESSA 32

De bijeenkomst van de CO32 association is nu in het weekend van 25 juni 2022 gepland. Uitgaande van een vertrek uit een Zeeuwse haven lijkt een vertrek rond 13 juni voor deze bijeenkomst waarschijnlijk het beste, en ook voor de terugtocht zal met minimaal een weekje gerekend moeten worden. De CO32 heeft nog geen details bekend gemaakt over hoe en vanaf wanneer er ingeschreven kan worden maar wij hebben alvast meerdere plaatsen gereserveerd voor Benelux deelnemers.



CONTESSA 26

De bijeenkomst van de CO26 association is in het weekend van 8 - 10 juli 2022. Locatie: Cowes. Onder de naam "Big Rally". Ook voor deze tocht is een minimum van 2 weken een veilige schatting met een vertrek rond 25 juni 2022



Overige evenementen in UK rond die datum

Rond deze data zijn er nog een aantal evenementen gaande, waarvan de belangrijkste de Round the Island race (RTI) is. Deze ééndagswedstrijd wordt gemiddeld door meer dan 1500 schepen gevaren, die opgedeeld worden in verschillende klassen maar vindt helaas ook plaats in datzelfde weekend namelijk op zaterdag 25 juni 2022. Zoals de situatie nu is lijkt het onmogelijk om aan beide evenementen tegelijk deel te nemen. Er wordt nog onderzocht de start van de Contessa 32 deelnemers zodanig te vervroegen dat ze zaterdagavond tijdig in Lymington kunnen zijn voor de festiviteiten aldaar.

Inschrijven

Dit bericht is bedoeld om de interesse te peilen voor deelname aan een van de twee tochten, en daarnaast ook de interesse voor gezamenlijke tocht planning sessies. Ben je geïnteresseerd of wil je meer informatie, kan je dat laten weten door contact op te nemen met Izaak (IPV347@gmail.com) voor de CO32 bijeenkomst of Rob (Rob.Kolster@gmail.com)

voor de CO26 zeilers. Heb je niet voldoende bemanning of vaar je zelf liever mee op één van de deelnemers? Alles is besprekbaar.

Winterbijeenkomst 2021/2022

We houden de optie open midden maart een bijeenkomst te organiseren in Gorinchem. Gezien de onzekere CO-19 situatie hebben we een vrijblijvende reservering gemaakt voor zaterdag 19 maart 2022. Govert Ramselaar nog altijd bereid om te verhalen van zijn belevenissen voor en tijdens de AZAB (Azoren and Back) in 2019. Nadere details volgen.

Zomerbijeenkomst 2022

Graag zouden wij vernemen of er voldoende belangstelling is om weer een zomerbijeenkomst te organiseren aan het einde van het zomerseizoen. Dat zou b.v. kunnen zijn ergens op het IJsselmeer rond 20 augustus 2022. Het weekend daarna wordt de bekende 24 uren zeilrace gehouden. Voor wie ooit van plan was daaraan deel te nemen een mooie gelegenheid deze twee evenementen te combineren. Tijdens de winterbijeenkomst kunnen we dit nader bespreken.

Mutaties op de lijst van Contessa's in de Benelux

In de afgelopen periode zijn er weer een aantal Contessa's van eigenaar gewisseld. Dit zijn de ons bekende wisselingen:

Contessa 32

"Stockpaert" heet nu "Red Snapper", ligt in Gorinchem en de nieuwe eigenaar is Lucien Bruins

"Viergo" heet nu "Adelheid", ligt in Lemmer en de nieuwe eigenaar is Paul MacKenzie

"Fingold" is gegaan naar Volendam, schipper Armin Schon.

"Lacatrine" heet nu "Murphy" en gaat na een intensieve refit door Riemer Witteveen waarschijnlijk naar Enkhuizen

"Ithaka" en "Tyche" zijn verkocht naar Engeland.

"Tystie" uit Arnemuiden gaat momenteel te koop. Zie ook onze website.

Contessa 28

"Allegria", "Friday" en "Kikiris" zijn verkocht, maar de nieuwe eigenaren hebben zich niet gemeld.

Contessa 26

"Sasha" uit Scheveningen gaat naar Spanje.

"Zwarte Stern" nieuwe eigenaar onbekend

Contessa 34

“Checkmate II” is verkocht. Gaat naar hellevoetsluis. Gegevens nieuwe eigenaar nog niet bekend.

Contessa op Youtube

Regelmatig verschijnen er op youtube Contessa gerelateerde filmpjes

Gunboats Contessa 35 in One Ton Cup 1974

De vader van Jamie McWilliam vond op zolder een aantal spoelen 8mm film. Dat bleek een verslag van de One Ton Cup 1974, vanuit Toquay/UK, gewonnen door het team van Jeremy Rogers met hun Contessa 35 Gunboats.

Zijn volledige film is te zien op <https://www.youtube.com/watch?v=IBbNJTzOTnw>

De volgende series zijn zeker de moeite waard te volgen:

Coric – Contessa 32

Een engels echtpaar doet wekelijks verslag van een complete refit van een Contessa 32. Kosten nog moeite worden gespaard om haar beter dan nieuw te maken.

Sailing Lucy Te Moananui

Een dame in Nieuw Zeeland heeft 7 maanden geleden een Contessa 32 aangeschaft, de “Neressa K”, en publiceert maandelijks een verslag van haar belevenissen.

Erik Aanderaa

Deze Noorse zeiler doet verslag van zijn zeiltochten met zijn Contessa 35 “Tessie” Vaak onder zeer extreme omstandigheden.

Lood-zuur batterijen vervangen door lichtere?

Overweeg je moderne lichtgewicht batterijen te installeren na een refit of wil je je zware lood-zuur accus vervangen? Ben Hoogstraaten (ex eigenaar van Contessa 32 “Quintessens”) kan je daar alles vertellen over zijn Lithium ijzer fosfaat (LiFePo4) batterijen. Je vindt zijn gegevens op zijn website www.pureacell.nl